


2004

	Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu - Část 3: Specifikace a klasifikace profilometrů	ČSN ISO 13473-3 01 1678
---	--	-----------------------------------

Characterization of pavement texture by use surface profiles -
Part 3: Specification and classification of profilometers

Caractérisation de la texture d'un revêtement de chaussée à partir de relevés de profils de la surface -
Partie 3: Spécification et classification des appareils de mesure de profil

Tato norma je českou verzí mezinárodní normy ISO 13473-3:2002. Mezinárodní norma ISO 13473-3:2002 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of International Standard ISO 13473-3:2002. The International Standard ISO 13473-3:2002 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2004

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

71119

Strana 2

Národní předmluva

Citované normy

ISO 13473-2:2002 zavedena v ČSN ISO 13473-2:2003 (01 1678) Popis textury vozovky pomocí profilů

povrchu - Část 2: Terminologie a základní požadavky vztahující se k analýze profilu textury vozovky

Související normy

ISO 13473-1:1997 zavedena v ČSN ISO 13473-1:2000 (01 1678) Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu - Část 1: Určení průměrné hloubky profilu

ISO 10844:1994 zavedena v ČSN ISO 10844:2001 (01 1683) Akustika - Specifikace zkušebních drah pro měření hluku vyzařovaného silničními vozidly

ISO 12085 zavedena v ČSN EN ISO 12085 (01 4447) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Parametry metody motif

ISO 4288 zavedena v ČSN EN ISO 4288 (01 4449) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Pravidla a postupy pro posuzování struktury povrchu

ISO 4287 zavedena v ČSN EN ISO 4287 (01 4450) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Termíny, definice a parametry struktury povrchu

ISO 5436-1 zavedena v ČSN EN ISO 5436-1 (25 2305) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda; Měřicí etalony - Část 1: Hmotné míry

ISO 5436-2 zavedena v ČSN EN ISO 5436-2 (25 2305) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda; Měřicí etalony - Část 2: Softwarové měřicí etalony

ISO 3274 zavedena v ČSN EN ISO 3274 (25 2322) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Jmenovité charakteristiky dotykových (hrotových) přístrojů

EN 13036-1 zavedena v ČSN EN 13036-1 (73 6177) Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

ISO 8608 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: Ústav pro výzkum motorových vozidel, s.r.o., IČ 63993040, Ing. Vilém Kunzl, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 8 Akustika

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jaromír Čížek

Strana 3

MEZINÁRODNÍ NORMA

Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu -
Specifikace a klasifikace profilometrů

ISO 13473-3 Část 3:
První vydání
2002-11-01

ICS 17.140.30, 93.080.20

Úvod

.....	5
1 Předmět normy
.....	5
2 Normativní odkazy
.....	5
3 Termíny a definice
.....	5
4 Obecné třídění profilometrů na měření textury.....	5
5 Druhy měření
.....	7
6 Specifické požadavky na provedení profilometru.....	7
7 Kalibrace
.....	13
8 Uvádění specifikací
.....	13
Příloha A (informativní) Kalibrační povrchy.....	15

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních orgánů (členů ISO). Na mezinárodních normách obvykle pracují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který je vytvořena technická komise, má právo být zastoupen v této technické komisi. Práce se zúčastňují i mezinárodní organizace, vládní i nevládní, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Mezinárodní normy se navrhují v souladu s pravidly, která jsou uvedena v Části 3 Směrnic ISO/IEC.

Hlavním úkolem technických komisí je připravit mezinárodní normy. Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % hlasujících členů.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky této části ISO 13473 mohou podléhat patentovým právům. ISO nesmí být činěna zodpovědnou za porušení některých nebo všech takových patentových práv.

Mezinárodní normu ISO 13473-3 připravila technická komise ISO/TC 43 *Akustika*, subkomise SC 1, *Hluk*.

ISO 13473 se skládá z následujících částí se společným názvem „*Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu*“:

- *Část 1: Určování průměrné hloubky profilu*
- *Část 2: Terminologie a základní požadavky vztahující se k analýze profilů textury vozovky*
- *Část 3: Specifikace a klasifikace profilometrů*

Příloha A této části ISO 13473 je pouze pro informaci.

Strana 5

Úvod

Profilometry jsou používány od šedesátých let k popisu vozovek silnic a letiš» a v poslední době se též používají k běžnému dohledu na vozovky. Ačkoli většina návrhů se zakládá na technice laserových čidel, principy činnosti měření a analýzy byly a jsou velmi různorodé. Tato část ISO 13473 je pokusem vytvořit porovnání různých profilometrů a určit potřebné požadavky pro použití ve stavitelství vozovek.

1 Předmět normy

Tato část ISO 13473 specifikuje požadavky na profilometry používané ve stavitelství vozovek, aby byla zaručena smysluplnost a přesnost měření popisů mikro, makro a megatextury povrchů vozovek silnic a letiš». Též obsahuje návod pro klasifikaci profilometrů s ohledem na jejich užití a celkovou přesnost. Profilometry mohou být jakéhokoli druhu činnosti.

Předmět této části ISO 13473 neobsahuje analýzu profilů strojově obroběných povrchů. Z předmětu je

těž vyjmuta analýza profilů nerovnosti vozovek.

POZNÁMKA 1 Analýza profilů strojově obrobených povrchů je obsažena v jiných normách, např. ISO 3274, ISO 4287, ISO 4288, ISO 5436-1, ISO 5436-2 a ISO 12085.

POZNÁMKA 2 Analýza profilů nerovností vozovek je pojednána v ISO 8608.

POZNÁMKA 3 V celé této části ISO 13473 použitý termín „vozovka“ znamená „zpevněnou silnici nebo povrch letiště“.

-- Vynechaný text --